

Funktion:

Kolbendichtungen dienen der Abdichtung des druckbeaufschlagten Hydraulikfluids gegenüber der Atmosphäre bzw. zwischen zwei druckbeaufschlagten Bereichen.

Eigenschaften:

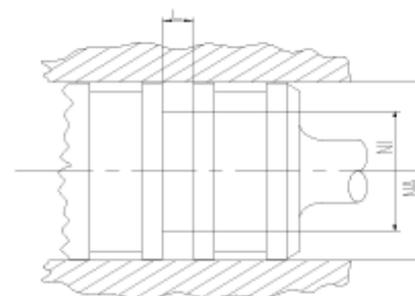
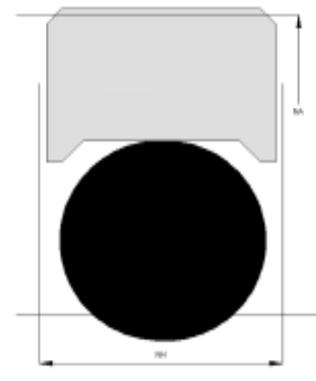
- Symmetrische, doppelt wirkende Kolbendichtung mit einem Übermaß am O-Ring-Innendurchmesser und einem leichten Übermaß am Außendurchmesser des Gleitrings.
- Gleitring regulär aus sehr verschleißfestem, hartem Polyurethan (PU-D57).
- Hervorragende Dichteigenschaften bei niedrigen und hohen Geschwindigkeiten.
- Zur Positionierung.
- Vernachlässigbare Neigung zum Stick-Slip-Effekt, gute Gleifähigkeit.
- Niedrige Losbrechkräfte nach langen Stillstandzeiten.
- Hervorragender Spaltextrusionswiderstand.

Anwendungsbereich:

Hubkolben und Hubkolbenstangen in Hydraulikzylinder, Plunger.
Dynamische Dichtungen in Hydrauliksystemen.

Max. Druck 250 bar, max. Geschwindigkeit 1 m/s (PU-D57)

Max. Druck 400 bar, max. Geschwindigkeit 10 m/s (PTFE-Werkstoffe).

**Konstruktionshinweise:**

Toleranzen	[mm]	
L < 10 mm	+ 0,2	
L ≥ 10 mm	+ 0,3	
Ø NA	H8	
Ø NI	h8	

Oberflächengüte	Rtmax [µ]	Ra [µ]
Nutgrund	≤ 6,3	≤ 1,6
Nutflanken	≤ 15	≤ 3

Gleitfläche	Rtmax [µ]	Ra [µ]
PU, Elastomere	≤ 2,5	≤ 0,1 – 0,5
PTFE	≤ 2	≤ 0,05 – 0,3

Montagehinweis:

Einschnappmontage.

Achtung: PTFE-Gleitringe müssen nach dem Einbau kalibriert werden!