

# Rotationsdichtung XSR09A

## Funktion:

Rotordichtungen dienen der Abdichtung des druckbeauftragten Hydraulikfluids gegenüber der Atmosphäre, der Vermeidung von Leckagen und Umweltverschmutzung oder zum Transfer von Flüssigkeiten und/oder Gasen von einem stationären Element in ein oder aus einem rotierenden Maschinenelement.

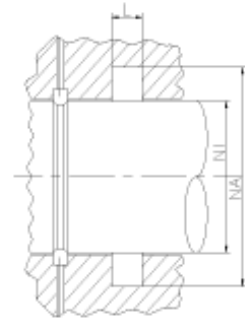
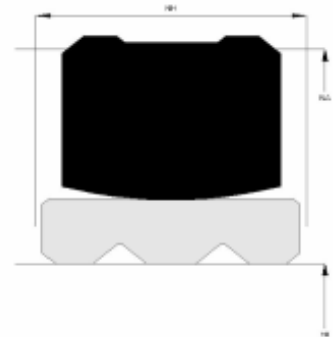
## Eigenschaften:

- Asymmetrische, doppelt wirkende Rotationsdichtung für Innendichtung, mit einem Übermaß des Vorspannelements am Außendurchmesser und keinem Übermaß am Innendurchmesser des PTFE-Gleitings.
- Exzellente Dichteigenschaften bei langsamen Geschwindigkeiten mit hohen Drücken.
- Umfangsrillen für den Aufbau eines Schmierstoffreservoirs.
- Keine Neigung zum Stick-Slip-Effekt.
- Niedrige Losbrechkräfte nach langen Stillstandzeiten.
- Guter Widerstand gegen Spaltextrusion.
- Besonders für den Einsatz in nicht standardisierten Nuten.

## Anwendungsbereich:

Langsam laufende Wellen, Schwenkbewegungen, drehende Verteiler, Drehgelenke.

Max. Druck 350 bar, max. Geschwindigkeit 0,4 m/s.



## Konstruktionshinweise:

Toleranzen	[mm]	
L < 10mm	+ 0,2	
L ≥ 10mm	+ 0,3	
Ø NA	H 8	
Ø NI	f8	

Oberflächengüte	Rtmax [μ]	Ra [μ]
Nutgrund	≤ 6,3	≤ 1,6
Nutflanken	≤ 15	≤ 3

Gleitfläche	Rtmax [μ]	Ra [μ]
PU, Elastomere	≤ 2,5	≤ 0,1 – 0,5
PTFE	≤ 2	≤ 0,05 – 0,3

## Montagehinweis:

Einschnapp-Montage.

**Achtung:** PTFE-Gleitringe müssen nach dem Einbau kalibriert werden!